



サルバトーレ・スクデリ (Salvatore Scuderi、理学士、法務博士)、代表取締役社長。サルバトーレ・スクデリ氏はScuderi Groupの事業全般と戦略に責務を担っています。同氏は20年以上のプログラム管理や財務予測/計画、M&A、契約交渉、戦略的計画立案、さらにエンジニアリングおよび製造管理に経験があります。Scuderi Groupを率いる前には、M&Aや企業再生、経営管理、財政再構築、事業企画のコンサルタントとして活躍。同氏はScuderiエンジンの設計ではカーメロ・スクデリ氏と緊密な連携関係を維持しました。

ニック・スクデリ (Nick Scuderi)、マーケティングおよび販売担当副社長。ニック・スクデリ氏はScuderi Groupの世界中のマーケティングおよび販売の管理責任者です。同氏は、冷却剤回収システムメーカーであるAmerican Thermaflo, Inc.の海外セールスマネージャーとしてほぼ10年間勤務した後、1997年に同社を買収。同社をIndustrial Tool Solutionsへと移行させた後、さらにスイスのRefco Manufacturing, Ltd.に売却。Refcoでは海外セールスマネージャーとして勤務し、2006年にScuderi Groupに入社しました。

スティーブン・スクデリ (Stephen Scuderi、機械工学士、電子工学士、法務博士、MIP)、副社長兼特許弁護士。スティーブン・スクデリ氏はScuderi Groupの知的財産ポートフォリオの開発とScuderiエンジンプロジェクトの技術管理責任者です。同氏は1998年に特許弁護士として個人開業するまで、20年間以上にわたり設計技師を努め、特許および商標の出願、再出願、抵触、特許資格の吟味、ライセンス契約、訴訟に経験があります。また、Scuderi スプリットサイクルエンジンでは設計面で貢献し、数件の特許および特許出願の発明者でもあります。

ラッツ・デヤーリング (Lutz Deyerling、MBA)、ヨーロッパ事業および企業戦略担当副社長。ラッツ・デヤーリング氏はScuderi Groupのヨーロッパ事業活動とグローバル財務戦略の担当責任者です。同氏は金融と自動車業界でのコンサルティングで15年以上の経験があります。Deutsche Bank、Bank Berlin、BHF Bank、Arthur Andersen、Ernst & Youngで数年間勤務し、主に株式公開、ベンチャー投資、M&Aなどに取り組み、20件以上の株式公開、数件の企業合併・吸収を成立。2006年にScuderi Groupに入社する前には、Ernst & Youngの自動車部門の会社財務チームを率いていました。

デニス・レーダー (Dennis Rader、土木工学士、理学修士、理学博士)、ライセンス契約事業担当副社長。デニス・レーダー氏はScuderi Groupの知的財産のライセンス契約事業と戦略の担当責任者です。同氏は、技術ライセンシング、譲渡、評価、そしてIP管理戦略を専門とするコンサルタント会社であるRader Technology Licensingの設立者でもあります。同社のクライアントとしては、Mobil Oil Corporation、Exxon Mobil Corporation、Pitney Bowes、GreatPoint Energy、Alcatel-Lucentなどが挙げられます。レーダー博士は、Mobil社のExploration and Production (探査および生産) 技術のライセンス契約事業重役として全世界へのライセンス契約を担当した経験の持ち主です。以前には、Schlumbergerや他の石油関連企業に重役および経営陣として参加していたこともあります。また、イェール大学の工学および応用科学教授として、大学院や学部学生に工学・技術管理コースを教えていました。

ビル・リン (Bill Wrinn)、マーケティング/コミュニケーション担当ディレクター。ビル・リン氏は、Scuderi Groupのグローバルマーケティングプログラムの戦略立案と管理を担当しています。同氏は20年間以上にわたり、メディアコミュニケーション、マーケティングおよび出版で広範な経験の持ち主です。また、ニュース、政府、教育の記者として、過去10年間、技術、消費者、学術を専門に広報担当会社で活躍。2008年5月にScuderi Groupに入社する前の3年間は、Topaz Partners社でScuderi Groupのグローバル広報を指揮し、彼のチームはB-B PRキャンペーンで2008年にBell Ringer賞を受賞しています。